

***DG-1001* Club**

Das Schulflugzeug für den modernen Verein

Die DG-1001 Club ist das optimale doppelsitzige Segelflugzeug für Grundschulung, Leistungs- und Überlandfliegen sowie Kunstflug

Die folgenden Merkmale der DG-1001 Club sollten sie beim Vergleich mit anderen Schulflugzeugen besonders berücksichtigen:

- Automatische Ruderanschlüsse
- Modernes Flügelprofil:
dadurch hervorragende Segelflugleistungen (beste Gleitzahl ca. 1:41 und geringstes Sinken doppelsitzig ca. 0,65 m/S),
geringe Mücken- und Regenempfindlichkeit
- Serienmäßiger Trimmgewichtskasten in der Seitenflosse:
Mit Gewichten kann sehr einfach die gleiche Schwerpunktlage für einsitziges und doppelsitziges Fliegen eingestellt werden. Das ist ein großer Vorteil für die Schulung, da der Flugschüler beim Alleinflug nicht mit einem Flugzeug mit viel weiter hinten liegender Schwerpunktlage und damit völlig anderen Flugeigenschaften fliegen muss.
Durch den Trimbballast in der Seitenflosse ist auch doppelsitzig Trudeln möglich, ohne Umbauten oder externe Gewichte.
- Höhenverstellbare Sitzschale hinten – auch kleine Copiloten / Fluglehrer haben dadurch ein hervorragende Sicht aus dem hinteren Cockpit.
- Sofern die DG-1001 Club mit Flügelteilung gekauft wird, so ist sie später nachrüstbar zur Hochleistungsversion DG-1001S (20m Flügelenden, Wasserballast, Einziehfahrwerk)

Weitere Merkmale der DG-1001 Club:

- Trimmgewichtskästen vorne, damit sind auch Alleinflüge von 55 kg leichten Piloten möglich. Es können die gleichen Trimmgewichte wie in der Seitenflosse verwendet werden.
- Moderne Cockpitgestaltung, ergonomische Sitzposition, leise und effektive Belüftung
- Hohes, robustes gefedertes Fahrwerk mit Bugrad und Spornrad, Hauptfahrwerk optional als Einziehfahrwerk
- Einfaches Handling am Boden und in der Luft
- F-Schlepp und Windenstart problemlos
- Vollakro-Zulassung – das spricht für Festigkeit und Qualität
- Die für die DG-1001 neu entwickelten Haubenrahmen sind mit einer Silikonschlauchdichtung versehen, um eine optimale Dichtigkeit der Haube bei unterschiedlichsten Temperaturen zu gewährleisten.

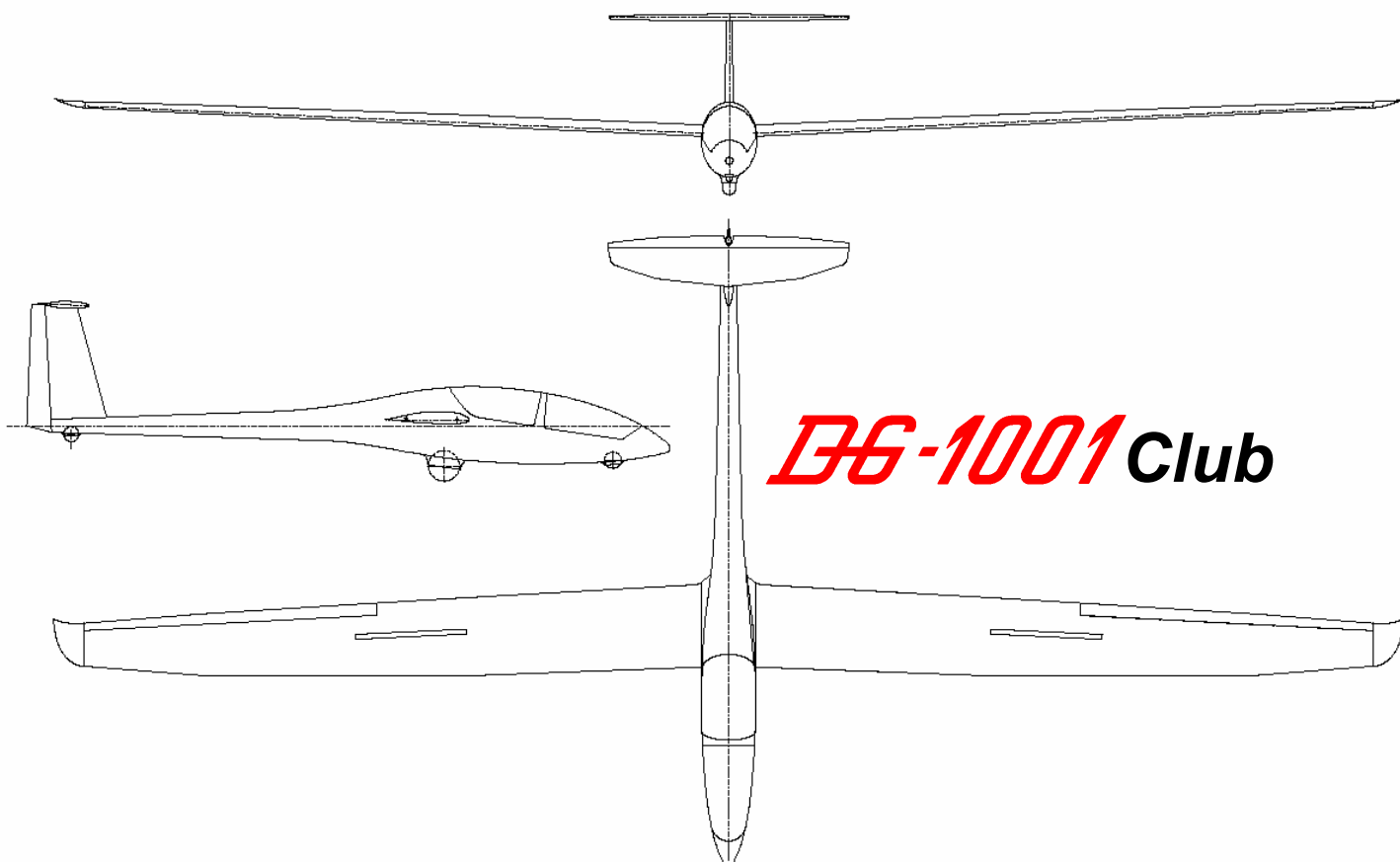
Unsere Empfehlung:

Die DG-1001 Club gleich mit Flügelteilung bestellen – dann ist die spätere Erweiterbarkeit im Baukastensystem zur DG-1001S gewährleistet.

Das ist ein wichtiges Argument für den Wiederverkaufswert, eine Entscheidung mit Weitblick.

Technische Daten DG-1001 Club

Spannweite	m	18
Flügelfläche	m ²	16,72
Streckung	/	19,38
Länge	m	8,57
Rumpfhöhe	m	1,0
Rumpfbreite	m	0,73
Höhenleitwerksspannweite	m	3,2
Zugelassen für		Kategorie U, einfacher Kunstflug Kategorie A, voller Kunstflug
Max. Masse Kategorie U (mit optionalem Wasserballast)	kg	750
Max. Flächenbelastung	kg/m ²	44,9
Max. Masse Kategorie A	kg	630
Leermasse mit Grundinstrumentierung	kg	ca. 411
Flächenbelastung (bei 80kg Zuladung)	kg/m ²	ca. 29,4
Geringstes Sinken (einsitzig)	m/s	0,62
bei	km/h	84
Überziehgeschwindigkeit (Masse 550kg)	km/h	67
Beste Gleitzahl (Masse 750 kg)	/	ca. 41
bei	km/h	100
Höchstgeschwindigkeit	km/h	270



DG-Flugzeugbau GmbH

Otto-Lilienthal-Weg 2 / Am Flugplatz • D 76646 Bruchsal • Germany

Tel: +49 (0) 7251 3020-100 • Fax: +49 (0) 7251 3020-200

e-mail: dg@dg-flugzeugbau.de • Internet: www.dg-flugzeugbau.de

Ausgabe Oktober 2010, Änderungen vorbehalten

